



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2130।

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 29, 2012/कार्तिक 7, 1934

No. 2130।

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 29, 2012/KARTIKA 7, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अक्टूबर, 2012

का.आ. 2570(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में मंहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इससे उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती हैं, इककीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्षम प्राधिकारी, मेहसाना भटिण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, उपायुक्त कार्यालय, मिनी सचिवालय, भटिण्डा, पंजाब को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुबूदी

खन्य 3 पंजाब

क्रम. सं.	ज़िला का नाम	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
					हेक्टेयर	एयर	कर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6	7	8
1	किंगड़	सलमुरा फुल	मानसा खुर्द	707	00	08	23
			ओच बी नं 12	708	00	05	52
				710/1	00	14	90
				710/2]	00	01	38
				711	00	42	48
				702	00	01	63
				722/1	00	01	38
				722/2 (सरकारी-रास्ता)	00	19	82
				723/1/1	00	25	65
				723/1/1]	00	19	82
				723/2]	00	01	75
				724/1]	00	25	65
				724/2]	00	44	18
				691	00	29	96
				692	00	16	23
				687	00	01	75
				684	00	41	64
				683/1]	00	26	38
				683/2]	00	18	72
				658	00	27	63
				656			
				653			

1	2	3	4	5	6	7	8
वर्तिया	सम्बुद्ध सूत्र	कार्यालय	650 ग्रॅम				
		अंच वी नं 12	650/1 ग्रॅम		00	34	84
		क्रमांक :	650/1 ग्रॅम				
			648 (सरकारी-रोड)		00	01	00
			640		00	00	40
2	वर्तिया	सम्बुद्ध सूत्र	प्रांखके	671	00	00	69
			अंच वी नं 11	670	00	04	60
				669	00	13	12
				668/1	00	04	16
				626/1 (सरकारी)	00	01	75
				626/2	00	02	27
				खाली नं 626/2 और 355 के लियाँ-रोड	00	02	68
				355/1			
				355/2 (सरकारी)	00	19	59
				355/2			
				356/2	00	01	01
				357/1/1			
				357/1/2	00	42	25
				360	00	43	66
				365	00	45	88
				364/2	00	31	31
				364/1	00	11	56
				366/1	00	00	40
				324 ग्रॅम			
				324 ग्रॅम	00	25	68
				324 ग्रॅम			

1	2	3	4	5	6	7	8
वठिंडा	रामपुरा फुल	झंडुके	323 मीन				
		अंत वी नं 11	323 मीन		00	08	02
		क्रमशः	323 मीन				
			खसरा नं 323 मीन और 66/2/2 मीन के बीचमे - रास्ता		00	02	12
			66/2/2 मीन		00	06	35
			66/2/2 मीन				
			69/1		00	06	28
			67/2/4		00	04	42
			68/2/3		00	13	88
			67/2/2		00	03	04
			68/2/2		00	05	42
			68/2/1		00	01	12
			68/1		00	17	83
			67/2/1		00	00	40
			खसरा नं 67/2/1 और 46/1/1 के बीचमे - फील्ड वेनल		00	01	12
			46/1/1				
			46/1/1		00	44	55
			46/1/2				
			40/1		00	38	12
			40/2				
			79 (पीडब्ल्यूडी - रोड)		00	03	95
			96/1		00	01	04
			91/1		00	42	05
			91/2				
			92		00	41	39
			93		00	11	32

1	2	3	4	5	6	7	8
3	बठिंडा	रामगुप्त फुल	मित्र खुर्द	56/78	00	00	52
			अेच बी नं 8	66/7	00	07	84
				66//4	00	16	54
				66//3	00	02	01
				57//23/1/1			
				57//23/1/2/1			
				57//23/1/2/2	00	03	29
				53//23/2			
				53//23/3			
				57//24/1/1/1			
				57//24/1/1/2			
				57//24/1/2	00	14	69
				57//24/2			
				57//24/3			
				57//18	00	04	99
				57//17/1			
				57//17/2	00	13	68
				57//13	00	06	50
				57//14	00	12	16
				57//8	00	07	68
				57//7	00	10	27
				57//3/2/1			
				57//3/2/2 (सरकारी - नहर)	00	06	87
				57//4/1/1			
				57//4/1/2	00	08	94
				57//4/2 (सरकारी-डेज)			
				57//3/1	00	02	29
				255/1 (सरकारी)			
				255/2 (सरकारी-डेज)	00	02	13
				52//23	00	09	77
				52//24	00	06	78

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	रामपुरा फुल	गिल खुद्द	52//18	00	12	02
			अंत वी नं 8	52//17/2	00	02	92
			क्रमशः	52//17/1	00	00	12
				52//13/1			
				52//13/2	00	13	39
				52//14/1			
				52//14/2	00	04	62
				52//8/2/1			
				52//8/2/2	00	06	61
				52//7/1/1			
				52//7/1/2	00	02	29
				52//7/2			
				52//7/3			
				52//8/1	00	08	80
				52//3/1	00	16	91
				52//3/2			
				254 (सरकारी)	00	01	54
				33//23/1			
				33//23/2	00	18	30
				33//18/1			
				33//18/2	00	17	95
				33//18/2/1			
				33//13/2/2	00	17	50
				33//13/1 (सरकारी)	00	01	40
				33//12/1 (सरकारी)	00	00	40
				33//9/1	00	03	36
				33//8/2	00	15	36
				33//2/2	00	09	99
				33//3/1			
				33//3/2	00	08	10

1	2	3	4	5	6	7	8
बहाली	रामपुरा फुल	गिल खुर्द	28/23/1		00	02	51
		अंच वी नं 8	28/23/2				
		क्रमशः	28/22 मीन		00	15	34
			28/22 मीन				
			247/1 मीन				
			247/1 मीन		00	00	40
			247/2 (सरकारी)				
			28/19		00	17	50
			28/12		00	19	56
			28/9		00	14	20
			28/2		00	00	40
			खसरा नं 28/2 — मे रास्ता		00	00	79

[फ. सं. एल-14014/57/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd October, 2012

S.O. 2570(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Punjab by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Mehsana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, Mini Secretariat, Bhatinda, Punjab.

SCHEDULE

Sr. No.	Name of District	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Land to be Acquire Area for RoU		
					Hect.	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bathinda	Rampura Phul	Mansa Khurd H. B. No. 12	707	90	08	23
				708	00	05	52
				710/1	00	14	90
				710/2			
				711	00	42	48
				702	00	01	83
				722/1	00	01	38
				722/2 (G/L-Cart Track)			
				723/1/1	00	19	82
				723/1/1			
				723/2			
				724/1	00	25	65
				724/2			
				691	00	44	18
				692	00	29	98
				687	00	16	23
				684	00	01	75
				683/1	00	41	84
				683/2			
				658	00	26	38
				656	00	18	72
				653	00	27	63

1	2	3	4	5	6	7	8
		Rampura	Mansa Khurd	650 Min			
		Phul	H. B. No. 12	650/1 Min	00	34	31
			Cont...	650/1 Min			
				648 (G/L- Road)	00	01	00
				640	00	00	40
2	Bathinda	Rampura Phul	Jhan Duke	671	00	90	69
			H.B. No. 11	670	00	04	60
				669	00	13	12
				668/1	00	04	16
				626/1 (G/L)	00	01	75
				626/2	00	02	27
				In Bet Khasra No 626/2 & 355 Min - Asp Road	00	02	68
				355/1			
				355/2 (G/L)	00	10	58
				355/2			
				356/2	00	01	01
				357/1/1			
				357/1/2	00	42	25
				360	00	43	66
				365	00	45	48
				364/2	00	31	31
				364/1	00	11	56
				366/1	00	00	40
				324 Min			
				324 Min	00	25	38
				324 Min			

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Rampura	Jhan Duke	323 Min				
	Phul	H.B. No. 11	323 Min		00	08	02
		Cont...	323 Min				
			In Bet Khasra No. 323				
			Min & 66/2/2 Min-Cart		00	02	12
			Track				
			66/2/2 Min			00	06
			66/2/2 Min			06	35
			69/1		00	06	28
			67/2/4		00	04	42
			68/2/3		00	13	88
			67/2/2		00	03	04
			68/2/2		00	05	42
			68/2/1		00	01	12
			68/1		00	17	83
			67/2/1		00	00	40
			In Bet Khasra No 67/2/1 &				
			46/1/1-Field Channel		00	01	12
			46/1/1				
			46/1/1		00	44	55
			46/1/2				
			40/1				
			40/2		00	38	12
			79 (PWD)-Asp Road		00	03	95
			96/1		00	01	04
			91/1		00	42	05
			91/2				
			92		00	41	39
			93		00	11	32

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Bathinda	Rampura	Gill Khurd	66//8	00	00	52
		Phul	H. B. No. 8	66//7	00	07	84
				66//4	00	16	54
				66//3	00	02	01
				57//23/1/1			
				57//23/1/2/1			
				57//23/1/2/2		00	03
				53//23/2			29
				53//23/3			
				57//24/1/1/1			
				57//24/1/1/2			
				57//24/1/2	00	14	69
				57//24/2			
				57//24/3			
				57//18	00	04	99
				57//17/1			
				57//17/2	00	13	68
				57//13	00	06	50
				57//14	00	12	16
				57//8	00	07	68
				57//7	00	10	27
				57//3/2/1			
				57//3/2/2 (G/L-Canal)	00	06	87
				57//4/1/1			
				57//4/1/2	00	08	94
				57//4/2 (G/L-Drainage)			
				57//3/1	00	02	29
				255/1 (G/L)			
				255/2 (G/L-Drainage)	00	02	13
				52//23	00	09	77
				52//24	00	06	78

F	Z	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Rampura	Gill Khurd	52/18		00	12	02
Phull	Phull	H. B. No. 8	52/17/2		00	02	92
		Cont...	52/17/1		00	03	12
			52/13/1		00	13	39
			52/13/2				
			52/14/1		00	04	62
			52/14/2				
			52/8/2/1		00	06	61
			52/8/2/2				
			52/7/1/1				
			52/7/1/2		00	02	29
			52/7/2				
			52/7/3				
			52/8/1		00	08	60
			52/3/1		00	16	91
			52/3/2				
			254 (G/L)		00	01	54
			33/23/1		00	18	30
			33/23/2				
			33/13/1		00	17	95
			33/13/2				
			33/13/3		00	17	50
			33/13/2/2				
			33/13/1 (G/L)		00	01	40
			33/12/1 (G/L)		00	00	40
			33/9/1		00	03	35
			33/8/2		00	15	30
			33/2/2		00	09	99
			33/3/1		00	09	10
			33/3/2				

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Rampura	Gill-Khurd	28/23/1		00	02	51
Phul	H. B. No. 8	28/23/2			00	15	34
	Cont...	28/22 Min					
		28/22 Min					
		247/1 Min					
		247/1 Min			00	00	40
		247/2 (G/L)					
		28/19			00	17	50
		28/12			00	19	56
		28/9			00	14	20
		28/2			00	00	40
		In Khasra No. 28/2—Cart Track			00	00	79

[R. No: L-14014/57/2012-GP]

As GOBHAMY, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अक्टूबर, 2012

का.आ. 2571(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परियहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोबेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रबोज़क के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाब्द अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रकल्प शक्तियों का प्रबोज़ करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने अस्ताचा की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से सुन्त भास्त के राजपत्र की प्रतियों साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इव्वतीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्रम प्राधिकारी, मेहसाना-भटिणा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोबेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, उपाध्यक्ष कार्यालय, मिनी सचिवालय, अलिंगा, पंजाब को लिखित रूप में आवोज भेज सकेगा।

अनुसूची

राज्य : पंजाब				खसरा सं.	देशफल		
क्रम. सं.	जिला का नाम	तहसील का नाम	गाँव का नाम		हेक्टेयर	एयर	वर्ग शीटर
1	2	3	4	5	6	7	8
1	बठिंडा	मोड	जोधपुर पाखर	244//4	00	18	39
			अंच बी नं 27	244//3/2	06	03	24
				239//24/1	00	04	46
				239//24/1/2			
				239//24/2			
				239//23/1	00	14	47
				239//23/2	00	18	88
				239//18			
				239//13	00	16	61
			खसरा नं 239//13 और 239//12 के बीचमें - रास्ता		00	05	84
				239//12	00	00	40
				239//9/1	00	08	53
				239//9/2			
			खसरा नं 239//9 और 239//8 के बीचमें - रास्ता		00	01	80
				239//8	00	06	62
				239//3	00	00	40
				239//2/1	00	18	05
				239//2/2			
				233//22	00	18	76
				233//20	00	05	62
				233//19	00	13	14
				233//12/1	00	02	37
				233//12/2			

1	2	3	4	5	6	7	8
विठ्ठा	मोड	जोधपुर पाल्यार	233//11/1		00	16	39
		ओच बी नं 27	233//11/1		00	17	47
		कमश :	233//10		00	00	73
			234//8		00	26	08
			खसरा नं 234//6 और 234//5 के बीचमें - नहेर		00	01	40
			234//5		00	04	29
			223//17/1		00	47	91
			223//17/2 भीन		00	00	60
			223//17/2 भीन		00	39	59
			223//17/2 भीन		00	00	70
			223//7/1		00	07	65
			223//7/2		00	17	67
			223//8		00	07	48
			223//3 भीन		00	20	26
			223//3 भीन		00	00	80
			223//6/1		00	11	05
			223//6/2				
			223//6/3				
			223//6/4				
			223//5				
			223//5/1				
			223//5/2				
			223//5/3				
			218//21				
			218//20/1				
			218//20/2				
			218//20/3				
			219//25				
			219//16/1				
			219//16/2/1				
			219//16/2/2/1				
			219//16/2/2/2				

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	मोड	जोधपुर पाखर	खसरा नं 219//16 और 219//15 के बीचमें - रास्ता	00	03	12	
		अंच बी नं 27	219//15	00	18	25	
		क्रमशः	219//14	00	01	36	
			219//6	00	04	71	
			219//7	00	15	91	
			219//4	00	19	54	
			219//3/1]	00	01	00	
			219//3/2]				
			197//24/1]	00	05	42	
			197//24/2]				
			197//23/1]				
			197//23/2]	00	15	67	
			197//23/2]				
			197//18/1]	00	19	42	
			197//18/2]				
			197//19	00	03	50	
			197//13/1]				
			197//13/2/1]	00	05	63	
			197//13/2/2]				
			खसरा नं 197//13/2/2 और 197//12 के बीचमें - रोड	00	03	61	
			197//12	00	14	39	
			197//11	00	06	00	
			197//9	00	00	40	
			197//10	00	19	02	
			खसरा नं 197//10 और 196//6 के बीचमें - रास्ता	00	05	05	
			196//6/1]	00	05	30	
			196//6/2]				
			196//5	00	15	87	
			196//4	00	12	25	

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	मोड	जोधपुर पाखर	193//24 मीन				
अंच बी नं	27	193//24 मीन		00	12	52	
कमश :		193//23 मीन		00	16	29	
		193//18		00	08	61	
		193//19/1		00	17	75	
		193//19/2		00	06	36	
		193//12/1		00	05	01	
		193//12/2		00	04	74	
		खसरा नं 193//12 और		00	00	40	
		193//9 के बीचमें - रोड		00	04	43	
		193//11		00	20	73	
		193//9		00	12	83	
		193//10		00	07	31	
		194//5		00	00	40	
		168//21		00	19	96	
		167//25		00	12	47	
		167//16		00	08	07	
		167//17/1		00	00	40	
		167//17/2		00	20	35	
		167//15		00	13	68	
		167//14/1		00	06	86	
		167//14/2		00	00	42	
		167//14/3		00	16	43	
		167//7/1					
		167//7/2 मीन					
		167//7/2 मीन					
		167//8					
		167//4/1					
		167//4/2					
		167//3					

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	जोधपुर पाखर	खसरा नं 167//3 और 164//23 के बीच में - रास्ता	00	03	69
			अंच बी नं 27	164//23/1	00	13	29
			कमश :	164//23/2			
				164//22	00	07	71
				164//18/1	00	00	40
				164//18/2			
				164//19	00	20	77
				164//12	00	13	42
				164//11	00	07	58
				164//9	00	01	00
				164//10	00	18	43
				164//11/1	00	07	12
				164//11/2			
				144//21	00	00	82
2	बठिंडा	मोड	बुरज सेमा	26//21	00	00	40
			अंच दी नं 50	26//20	00	05	94
				26//11	00	00	40
				27//16	00	04	27
				27//15	00	20	57
				27//6	00	14	32
				27//7	00	08	45
				27//5	00	00	40
				27//4	00	18	30
				खसरा नं 27//4 में - फिल्ड चेम्बर	00	00	40
				24//24/1	00	08	97
				24//24/2			
				खसरा नं 24//24 और 24//23 के बीचमें - फिल्ड चेम्बर	00	01	39

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिङ्ग	मोड	बुरज सेमा	24//23. मीन]	00	10	35
			ओच बी नं 50	24//23 मीन			
				कमश : 24//18	00	22	29
				24//19	00	01	31
				24//13	00	03	96
				24//12	00	16	58
				24//9	00	18	88
				24//10	00	04	66
				24//2/1]			
				24//2/ मीन]	00	01	04
				24//2/2]			
				24//1/1 मीन]			
				24//1/1]	00	18	84
				24//1/2]			
				खसरा नं . 24//1 और 15//21	00	01	40
				के बीचमें - रास्ता			
				15//21	00	14	03
				15//20/2	00	00	40
				16//25	00	05	35
				16//16	00	21	36
				16//17]	00	03	18
				16//17 मीन]			
				16//15	00	01	52
				16//14	00	23	07
				16//13/2	00	03	23
				16//7	00	01	40
				16//8/1	00	12	91
				खसरा नं 16//8/1 और	00	02	80
				16//8/2 के बीचमें - रोड			
				16//8/2 मीन]	00	07	77
				16//8/2 मीन]			
				16//9	00	03	35
				16//3/1	00	01	36

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	बुर्ज सेमा	16//2	00	22	38
			अंच बी नं 50	16//1	00	02	57
			कमश :	11//22/1	00	01	88
				11//21/1]	00	21	07
				11//21/2]			
				खसरा नं 11//21 और	00	02	08
				11//20/2 के बीचमें - रास्ता			
				11//20/2	00	02	91
				10//25 मीन]	00	00	53
				10//25 मीन]			
				खसरा नं 10//25 और	00	01	11
				10//16 के बीचमें - रास्ता			
				10//16	00	22	39
				10//15	00	02	92
				10//17	00	01	79
				10//14	00	23	33
				10//7	00	03	41
				10//13	00	01	44
				10//8	00	22	31
				10//9	00	01	57
				10//3	00	03	18
				10//2	00	21	48
				10//1	00	00	72
				5//22	00	04	64
				5//21/2	00	05	83
				5//21/1	00	12	98
				5//20	00	08	58
				6//25	00	00	40
				6//16	00	19	32
				6//17/2	00	00	40
				6//15 मीन]			
				6//15/1]	00	06	63
				6//15/2]			

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	बुरज सेमा	6//14	00	20	17
			अंच बी नं 50	6//7	00	06	64
			कमश :	6//13 सरकारी	00	00	40
				6//8 सरकारी	00	20	22
				6//3 सरकारी	00	08	08
				6//9/1 सरकारी	00	00	40
				6//2/2	00	10	15
				6//2/1 सरकारी	00	04	94
3	बठिंडा	मोड	भाई बखतौर	103//18 मीन	00	04	24
			अंच बी नं 24	103//18 मीन]			
				103//13 मीन]	00	01	30
				103//13 मीन]			
				103//12	00	20	71
				103//9	00	18	71
				103//10	00	00	40
				103//2	00	08	49
				103//1	00	12	65
				89//21	00	17	96
				89//20	00	15	27
				89//11	00	01	69
				88//16	00	05	24
				88//15	00	18	25
				88//6	00	14	08
				खसरा नं 88//6 और 88//7 के	00	02	76
				बीचमें - रास्ता			
				88//7 मीन]	00	03	23
				88//7 मीन]			
				88//5/1	00	03	98
				88//4	00	14	25
				खसरा नं 88//4 और 83//24	00	02	16
				के बीचमें - रास्ता			
				83//24	00	18	64

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	भाई बाखतौर	83//23	00	00	40
			अंत वी नं 24	83//17 मीन	00	10	27
			कमश :	83//17 मीन]			
				83//18/1]			
				83//18/2]	00	09	84
				83//18/3]			
				83//14 मीन]			
				83//14 मीन]	00	00	40
				83//14 मीन]			
				83//13	00	18	94
				83//8	00	16	87
				83//9	00	04	67
				83//3 मीन]	00	01	64
				83//3 मीन]			
				83/2/1/1]			
				83/2/1/2]			
				83/2/2]	00	16	79
				83/2/3]			
				83/2/4]			
				60//22	00	20	90
				60//21	00	00	40
				60//19	00	10	01
				60//20	00	07	94
				60//12	00	00	64
				60//11/2	00	14	14
				60//11/1	00	04	80
				60//10	00	18	89
				60//1	00	06	01
				59//6	00	01	54
				59//5	00	12	69
				50//25/1]	00	19	72
				50//25/2]			
				50//16	00	17	25

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	भाई बखतीर अंच बीन 24	50//17/1 50//17/2	00	03	49
			कमश :	50//15/1	00	03	30
				50//14/2	00	15	13
				50//14/1/1	00	00	40
				50//14/1/2	00	11	76
				खसरा नं 50//7/1 और 50//7/2 के बीचमें - रास्ता	00	04	09
				50//7/2	00	05	23
				50//4	00	15	91
				50//3/1	00	04	04
				50//3/2	00	00	91
				खसरा नं 50//3 और 27//24 के बीचमें - रास्ता	00	00	86
				27//24	00	03	86
				27//23/2	00	01	87
				27//23/1/1	00	12	39
				27//23/1/2	00	20	25
				27//18/2	00	16	11
				27//18/2/1	00	03	34
				27//13/1-2/1	00	02	86
				27//13/1-2/2	00	17	20
				27//13/1-2/2	00	03	67
				27//12 भीन	00	14	21
				27//12/1 भीन			
				27//12/2			
				27//8/4			
				27//9/1-1			
				27//9/1-2			
				27//9/1-2			
				27//9/1-2 भीन			
				27//2/1			
				27//2/2			

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	भाई बखतौर	27//1/1	00	00	40
			अंच वी नं 24	खसरा नं 27//1/1 और 17//2/2 के बीचमें - रास्ता	00	01	67
			कमशः	17//2/2	00	09	65
				17//2/1/2	00	02	47
				17//2/1/1	00	06	94
				17//20/2	00	03	50
				17//19	00	00	40
				17//20/1	00	11	63
				122 - सरकारी - हाइवे 12	00	12	56
				18//17/1	00	00	55
				18/15/1 मीन]	00	18	85
				18/15/1 मीन]			
				18/15/2]			
				18/14/2/1]	00	04	70
				18/14/2/2]			
				18//6 मीन]	00	00	40
				18//6 मीन]			
				116 सरकारी - नहर	00	04	73
				18//13/2	00	00	40
				18//7	00	18	41
				18//8/1	00	05	69
				18//4	00	00	40
				18//3/2	00	04	09
				18//8/2	00	01	00
				18//3/1	00	10	57
				16//2/2	00	01	18
4	बठिंडा	मोड	घंसौ खाना	467	00	01	33
			अंच वी नं 22	466	00	27	95
				465	00	13	89
				464	00	14	97

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	घँसौ खाना	469	00	02	07
			ओच बी नं 22	462	00	03	13
			कमश :	461	00	25	73
				459	00	27	48
				खसरा नं 459 और 337 के बीचमें - रेल्वे लाइन	00	16	37
			336/1				
			336/2/1 मीन				
			336/2/1 मीन		00	04	62
			336/2/2				
			336/2/2 मीन				
			337 सरकारी - रास्ता				
			337/1		00	22	92
			337/2				
			338/1				
			338/2/1		00	15	90
			338/2/2				
			339 मीन		00	43	86
			339 मीन				
			340		00	02	35
			333 सरकारी - रूड़ी		00	01	33
			330 मीन		00	06	12
			330 मीन				
			329 मीन		00	38	38
			329 मीन				
			331		00	01	96
			309/1/1				
			309/2		00	42	53
			309/112				
			310		00	02	00
			300/1		00	15	43
			300/2				

1	2	3	4	5	6	7	8
	बिठ्ठा	मोड	घँसी खाना	299	00	28	60
			अेच बी नं 22	299 मीन]			
			कमश :	298	00	02	00
				297	00	01	23
				293 मीन	00	25	03
				284/1]	00	19	72
				284/2]			
				285/1]	00	01	80
				285/2]			
				2	00	09	37
				1	00	27	32
5	बिठ्ठा	मोड	चनारथल	450	00	04	08
			अेच बी नं 19	451	00	46	24
				449	00	01	15
				453	00	07	04
				448	00	16	21
				454 सरकारी - रोड	00	03	96
				461	00	20	41
				460/2	00	16	86
				459/3	00	07	16
				460/1	00	00	40
				459/4	00	03	13
				459/2	00	02	11
				459/1 मीन]			
				459/1]	00	26	35
				459/1/1]			
				405/5	00	02	26
				458 मीन]	00	00	78
				458 मीन]			
				405/4	00	02	95
				409/1	00	01	46
				409/2	00	39	72
				407/1/2	00	02	64

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	चनारथल अंत वी नं 19	389/1/1 389/1/2]	00	02	47
			कमश :	388/2	00	07	60
				388/1 मीन	00	38	77
				387/2 मीन]	00	06	27
				387/2	00	00	58
				380/1	00	28	20
				380/4	00	05	57
				380/3	00	00	65
				380/2	00	07	34
				381/2	00	13	89
				354/3	00	10	22
				354/2	00	18	46
				354/1	00	04	00
				353/1	00	01	16
				353/2	00	17	49
				351	00	13	40
				258/1	00	00	40
				257/2	00	20	06
				254/1	00	34	35
				254/2 सरकारी - रास्ता	00	00	40
				253/2	00	07	00
				253/3 सरकारी - रास्ता	00	02	03
				252/2/1]	00	26	67
				252/2/2]	00	02	48
				251/3	00	04	13
				251/2	00	29	97
				251/1	00	08	61
				250/2	00	04	33
8	बठिंडा	मोड	राएखाना	32//9	00	01	95
			अंत वी नं 21	17//13	00	12	88
				8//2/1	00	01	00

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	राखेखाना	7//22/1	00	02	00
			अंत्र वी नं 21	7//21	00	02	38
			कमश :	गाव सरहद और खसरा नं 6//14 के बीचमे - रास्ता	00	04	80
				6//14	00	11	57
				6//13/2	00	03	51
				6//7	00	01	30
				6//8]	00	05	53
				6//8/2]	00	01	24
				3//8	00	13	55
				3//9]	00	10	51
				3//9 मीन]	00	11	14
7	बठिंडा	मोड	मानक खाना	229	00	00	89
			अंत्र वी नं 20	228 मीन]	00	51	12
				228 मीन]	00	12	15
				227/1	00	02	71
				227/2 सरकारी - रास्ता	00	24	77
				242	00	03	18
				245	00	11	15
				244	00	02	49
				248 सरकारी-पीडब्ल्यूडी -रास्ता	00	15	84
				254/1]	00	14	49
				254/2]	00	16	39
				255	00	27	79
				253	00	08	57
				258	00	04	17
				259	00	16	61
				298 सरकारी - नहर			
				308			

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	मोड	मानक खाना	310	00	02	64
			अंतर्वर्षीय नं 20	307	00	02	89
			कमश :	311	00	11	26
				312	00	09	72
				337	00	32	73
				338	00	05	37
				348/1]	00	34	61
				348/2]			
				341 सरकारी - फिल्ड चेनल	00	01	84
				344	00	01	00
				347 सरकारी - फिल्ड चेनल	00	01	54
				346	00	23	39
				351 सरकारी - रास्ता	00	01	00
				352	00	12	27
				101	00	06	00
				32 मीन]			
				32 मीन]	00	28	78
				32 मीन]			
				32 मीन]			
				31 मीन]	00	15	80
				31 मीन]			
				27 सरकारी	00	02	32
				30 मीन]	00	01	06
				30 मीन]			
				26 मीन]	00	12	65
				26 मीन]			
				24 मीन]			
				24 मीन]	00	31	53
				24 मीन]			

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	मोड	मानक खाना	23 मीन]				
		अंत वी नं 20	23 मीन]		00	31	55
		कमशः	23 मीन]				
			22 मीन]				
			22 मीन]		00	15	11
			22 मीन]				

[फा. सं. एल-14014/57/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd October, 2012.

S.O. 2571(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Punjab by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Mehsana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, Mini Secretariat, Bhatinda, Punjab.

SCHEDULE

STATE : PUNJAB

Sr. No.	Name of District	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Land to be Acquire Area for RoU		
					Hect.	Arc	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bathinda	Maud	Jodhpur	244//4	00	18	39
			H. B. No. 27	244//3/2	00	03	24
				239//24/1	00	04	46
				239//24/1/2			
				239//24/2	00	14	47
				239//23/1			
				239//23/2	00	18	88
				239//18			
				239//13	00	16	61
				In Bet Khasra No.239//13 & 239//12 (G/L – Cart Track)			
				239//12	00	05	84
				239//9/1			
				239//9/2	00	08	53
				In Bet Khasra No. 239//9 & 239//8 (G/L – Cart Track)			
				239//8	00	01	80
				239//3			
				239//2/1	00	06	62
				239//2/2			
				233//22	00	18	76
				233//20			
				233//19	00	05	62
				233//12/1			
				233//12/2	00	13	14
					00	02	37

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Maud	Jodhpur	233//11/1		00	16	39
		H. B. No. 27	233//11/1				
		Cont...	233//10		00	17	47
			234//6		00	00	73
			In Bet Khasra No. 234//6 & 234//5 (G/L – Canal)		00	26	08
			234//5		00	01	40
			234//4 min		00	04	29
			223//17/1				
			223//17/2 Min		00	47	91
			223//17/2 Min				
			223//17/2 Min				
			223//7/1		00	00	60
			223//7/2				
			223//8		00	39	59
			223//3 Min		00	00	70
			223//3 Min				
			223//6/1				
			223//6/2		00	07	65
			223//6/3				
			223//6/4				
			223//5				
			223//5/1		00	17	67
			223//5/2				
			223//5/3				
			218//21		00	20	28
			218//20/1				
			218//20/2		00	07	48
			218//20/3				
			219//25		00	00	60
			219//16/1				
			219//16/2/1		00	11	05
			219//16/2/2/1				
			219//16/2/2/2				

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Maud	Jodhpur Pakher		In Bet Khasra No. 219//16 & 219//15 (G/L – Cart Track)	00	03	12
		H. B. No. 27	219//15		00	18	25
		Cont...	219//14		00	01	36
			219//6		00	04	71
			219//7		00	15	91
			219//4		00	19	54
			219//3/1		00	01	00
			219//3/2		00	05	42
			197//24/1		00	05	42
			197//24/2		00	15	67
			197//23/1		00	19	42
			197//23/2		00	03	50
			197//23/2		00	05	63
			197//18/1		00	19	02
			197//18/2		00	05	05
			197//19		00	03	00
			197//13/1		00	06	00
			197//13/2/1		00	00	40
			197//13/2/2		00	00	00
			In Bet Khasra No. 197//13/2/2 & 197//12 (G/L – Road)	00	03	61	
			197//12		00	14	39
			197//11		00	06	00
			197//9		00	00	40
			197//10		00	19	02
			In Bet Khasra No. 197//10 & 196//6 (G/L – Cart Track)	00	05	05	
			196//6/1		00	05	30
			196//6/2		00	15	87
			196//5		00	12	25
			196//4				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Jodhpur	193//24 Min			
			H. B. No. 27	193//24 Min	00	12	52
			Cont...	193//23 Min	00	16	29
				193//18	00	08	61
				193//19/1	00	17	75
				193//19/2			
				193//12/1	00	06	36
				193//12/2			
				In Bet Khasra No. 193//12			
				& 193//9 (G/L – Service	00	05	01
				Road)			
				In Bet Khasra No. 193//11			
				& 193//10 (G/L – Cart	00	04	74
				Track)			
				193//11	00	00	40
				193//9	00	04	43
				193//10	00	20	73
				193//1	00	12	83
				194//5	00	07	31
				168//21	00	00	40
				167//25	00	19	96
				167//16	00	12	47
				167//17/1	00	08	07
				167//17/2			
				167//15	00	00	40
				167//14/1			
				167//14/2	00	20	35
				167//14/3			
				167//7/1			
				167//7/2 Min	00	13	68
				167//7/2 Min			
				167//8	00	06	86
				167//4/1	00	00	42
				167//4/2			
				167//3	00	16	43

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Jodhpur Pakher	In Bet Khasra No. 167//3 & 164//23 (G/L – Cart Traek)	00	03	69
			H. B. No. 27 Cont...	164//23/1] 164//23/2]	00	13	29
				164//22	00	07	71
				164//18/1]	00	00	40
				164//18/2]	00	20	77
				164//19	00	13	42
				164//11	00	07	58
				164//9	00	01	00
				164//10	00	18	43
				164//1/1]	00	07	12
				164//1/2 Min]	00	00	82
2	Bathinda	Maud	Burj Sema	26//21	00	00	40
			H. B. No. 50	26//20	00	05	94
				26//11	00	00	40
				27//16	00	04	27
				27//15	00	20	57
				27//6	00	14	32
				27//7	00	08	45
				27//5	00	00	40
				27//4	00	18	30
				In Khasra No. 27//4 (G/L – Field Channel)	00	00	40
				24//24/1]	00	08	97
				24//24/2]	00	01	39
				In Bet Khasra No. 24//24 & 24//23 (G/L – Field Channel)			

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Maud	Burj Sema H. B. No. 50	24//23 Min 24//23 Min		00	10	35
		Cont...	24//18		00	22	29
			24//19		00	01	31
			24//13		00	03	96
			24//12		00	16	58
			24//9		00	18	88
			24//10		00	04	66
			24//2/1				
			24//2/1 Min		00	01	04
			24//2/2				
			24//1/1 Min				
			24//1/1		00	18	84
			24//1/2				
			In Bet Khasra No. 24//1 & 15//21 (G/L – Cart Track)		00	01	40
			15//21		00	14	03
			15//20/2		00	00	40
			16//25		00	05	35
			16//16		00	21	36
			16//17		00	03	18
			16//17 Min				
			16//15		00	01	52
			16//14		00	23	07
			16//13/2		00	03	23
			16//7		00	01	40
			16//8/1		00	12	91
			In Bet Khasra No. 16//8/1 & 16//8/2 (G/L – Mud Road)		00	02	80
			16//8/2 Min				
			16//8/2 Min		00	07	77
			16//9		00	03	35
			16//3/1		00	01	36

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Burj Sema	16//2	00	22	38
			H. B. No. 50	16//1	00	02	57
			Cont...	11//22/1	00	01	88
				11//21/1]	00	21	07
				11//21/2]			
				In Bet Khasra No. 11//21 & 11//20/2 (G/L – Read)	00	02	06
				11//20/2	00	02	91
				10//25 Min]	00	00	53
				10//25 Min]			
				In Bet Khasra No. 10//25 & 10//16 (G/L – Road)	00	01	11
				10//16	00	22	39
				10//15	00	02	92
				10//17	00	01	79
				10//14	00	23	33
				10//7	00	03	41
				10//13	00	01	44
				10//8	00	22	31
				10//9	00	01	57
				10//3	00	03	18
				10//2	00	21	48
				10//1	00	00	72
				5//22	00	04	64
				5//21/2	00	05	83
				5//21/1	00	12	98
				5//20	00	08	58
				6//25	00	00	40
				6//16	00	19	32
				6//17/2	00	00	40
				6//15 Min]			
				6//15/1]	00	06	83
				6//15/2]			

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Bhai Bhaktaor	83//23	00	00	40
			H. B. No. 24	83//17 Min	00	10	27
			Cont...	83//17 Min]			
				83//18/1]			
				83//18/2]	00	09	84
				83//18/3]			
				83//14 Min]			
				83//14 Min]	00	00	40
				83//14 Min]			
				83//13	00	18	94
				83//8	00	16	87
				83//9	00	04	67
				83//3 Min]	00	01	64
				83//3 Min]			
				83/2/1/1]			
				83/2/1/2]			
				83/2/2]	00	16	79
				83/2/3]			
				83/2/4]			
				60//22	00	20	90
				60//21	00	00	40
				60//19	00	10	01
				60//20	00	07	94
				60//12	00	00	64
				60//11/2	00	14	14
				60//11/1	00	04	80
				60//10	00	18	89
				60//1	00	06	01
				59//6	00	01	54
				59//5	00	12	69
				50//25/1]	00	19	72
				50//25/2]			
				50//16	00	17	25

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Bhai Bhaktaor H. B. No. 24	50/17/1 50/17/2	00	03	49
			Cont...	50//15/1	00	03	30
				50//14/2	00	15	13
				50//14/1/1	00	00	40
				50//14/1/2			
				50//7/1	00	11	76
				In Bet Khasra No. 50//7/1 & 50//7/2 (G/L - Cart Track)	00	04	09
				50//7/2	00	05	23
				50//4	00	15	91
				50//3/1	00	04	04
				50//3/2			
				In Bet Khasra No. 50//3 & 27//24 (G/L - Cart Track)	00	00	91
				27//24	00	03	86
				27//23/2	00	01	87
				27//23/1/1	00	12	39
				27//23/1/2			
				27//18/2	00	20	25
				27//18/2/1			
				27//13/1-2/1			
				27//13/1-2/2	00	16	11
				27//13/1-2/2			
				27//12 Min			
				27//12/1 Min	00	03	34
				27//12/2			
				27//8/4	00	02	86
				27//9/1-1			
				27//9/1-2			
				27//9/1-2	00	17	20
				27//9/1-2 min			
				27//2/1	00	03	67
				27//2/2	00	14	21

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Bhai Bhaktaor	27//1/1	00	00	40
				In Bet Khasra No. 27//1/1			
			H. B. No. 24	& 17//22 (G/L – Cart	00	01	67
				Track)			
			Cont...	17//22	00	09	65
				17//21/2	00	02	47
				17//21/1	00	06	94
				17//20/2	00	03	50
				17//19	00	00	40
				17//20/1	00	11	63
				122 (G/L – Highway 12)	00	12	56
				18//17/1	00	00	55
				18/15/1 min			
				18/15/1 min	00	18	85
				18/15/2			
				18/14/2/1			
				18/14/2/2	00	04	70
				18//6 Min			
				18//6 Min	00	00	40
				116 (G/L – Canal)	00	04	73
				18//13/2	00	00	40
				18//7	00	18	41
				18//8/1	00	05	69
				18//4	00	00	40
				18//3/2	00	04	09
				18//8/2	00	01	00
				18//3/1	00	10	57
				18//2/2	00	01	18
4	Bathinda	Maud	Ghso Khana	467	00	01	33
			H. B. No. 22	466	00	27	95
				465	00	13	89
				464	00	14	97

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Maud	Ghso Khana	469		00	02	07
		H. B. No. 22	462		00	03	13
		Cont...	461		00	25	73
			459		00	27	48
		In Bet Khasra No 459 & 337 (G/L - Railway Line)		00	16	37	
		336/1					
		336/2/1 Min					
		336/2/1 Min		00	04	62	
		336/2/2					
		336/2/2 Min					
		337 (G/L - Cart Track)					
		337/1		00	22	92	
		337/2					
		338/1					
		338/2/1		00	15	90	
		338/2/2					
		339 Min		00	45	86	
		339 Min					
		340		00	02	35	
		333 (G/L - Road)		00	01	33	
		330 Min		00	06	12	
		330 Min					
		329 Min		00	38	38	
		329 Min					
		331		00	01	96	
		309/1/1					
		309/2		00	42	53	
		309/112					
		310		00	02	00	
		300/1		00	15	43	
		300/2					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Ghso Khana	299	00	28	60
			H. B. No. 22	299 Min]			
			Cont...	298	00	02	00
				297	00	01	23
				293 Min	00	25	03
				284/1]	00	19	72
				284/2]			
				285/1]	00	01	80
				285/2]			
				2	00	09	37
				1	00	27	32
5	Bathinda	Maud	Chanarthal	450	00	04	08
			H. B. No. 19	451	00	46	24
				449	00	01	15
				453	00	07	04
				448	00	16	21
				454 (G/L - Road)	00	03	96
				461	00	20	41
				460/2	00	16	86
				459/3	00	07	16
				460/1	00	00	40
				459/4	00	03	13
				459/2]	00	02	11
				459/1 Min]			
				459/1]	00	26	35
				459/1/1			
				405/5	00	02	26
				458 Min]			
				458 Min]	00	00	78
				405/4	00	02	95
				409/1]			
				409/2]	00	39	72
				407/1/2	00	02	64

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Chanarthal	389/1/1			
			H. B. No. 19	389/1/2	00	02	47
			Cont...	388/2	00	07	60
				388/1 Min	00	38	77
				387/2 Min]	00	06	27
			387/2				
				379/2	00	00	58
				380/1	00	28	20
				380/4	00	05	57
				380/3	00	00	65
				380/2	00	07	34
				381/2	00	13	89
				354/3	00	10	22
				354/2	00	18	46
				354/1	00	04	00
				353/1	00	01	16
				353/2	00	17	49
				351	00	13	40
				258/1	00	00	40
				257/2	00	20	06
				254/1	00	34	35
				254/2 (G/L - Cart Track)	00	00	40
				253/2	00	07	00
				253/3 (G/L - Cart Track)	00	02	03
				252/2/1]			
				252/2/2]	00	26	67
				251/3	00	02	48
				251/2	00	04	13
				251/1	00	29	97
				250/2	00	08	61
6	Bathinda	Maud	Rikhana	32/9	00	04	33
			H. B. No. 21	17/13	00	01	95
				8/2/1	00	12	88

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Maud	Rikhana	7//22/1	00	02	00
			H. B. No. 21	7//21	00	02	38
			Cont...	In Bet V.B. & 6//14 (G/L – Cart Track)	00	04	80
				6//14	00	11	57
				6//13/2	00	03	51
				6//7	00	01	30
				6//8]	00	05	53
				6//8/2]			
				3//8	00	01	24
				3//9]	00	13	55
				3//9 Min]			
				3//2]	00	10	51
				3//2 Min]			
				3//1	00	11	14
7	Bathinda	Maud	Manak Khana	229	00	00	89
			H. B. No. 21	228 Min]	00	51	12
				228 Min]			
				227/1	00	12	15
				227/2 (G/L – Cart Track)	00	02	71
				242	00	24	77
				245	00	03	18
				244	00	11	15
				248 (G/L- PWD -Road)	00	02	49
				254/1]	00	15	84
				254/2]			
				255	00	14	49
				253	00	16	39
				258	00	27	79
				259	00	08	57
				298 (G/L – Canal)	00	04	17
				308	00	16	61

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Maud	Manak Khana	310		00	02	64
		H. B. No. 21	307		00	02	89
		Cont...	311		00	11	26
			312		00	09	72
			337		00	32	73
			338		00	05	37
			348/1		00	34	61
			348/2				
			341 (G/L - Field Channel)		00	01	84
			344		00	01	00
			347 (G/L - Field Channel)		00	01	54
			346		00	23	39
			351 (G/L - Cart Track)		00	01	00
			352		00	12	27
			101		00	06	00
			32 Min				
			32 Min				
			32 Min		00	28	78
			32 Min				
			31 Min				
			31 Min		00	15	80
			27 (G/L)		00	02	32
			30 Min				
			30 Min		00	01	06
			26 Min				
			26 Min		00	12	65
			24 Min				
			24 Min				
			24 Min		00	31	53
			24 Min				

1	2	3	4	5	6	7	8
				23 Min			
				23 Min	00	31	55
				23 Min			
				22 Min			
				22 Min	00	15	11
				22 Min			

[F. No. L-14014/57/2012-GP]

A. GOSWAMY, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अक्टूबर, 2012

का.आ. 2572(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

आतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और अनिज पाइपलाइन (भूमि ने उपयोग के अधिकार का अंजन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन लिखाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सकाम प्राधिकारी, मेहसाना-भटिणा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, उपायुक्त कार्यालय, मिल्नी संचिवालय, भटिणा, पंजाब को लिखित रूप में अमोप भेज सकेगा।

अनुसूची

राज्य : पंजाब					क्षेत्रफल		
क्रम. सं.	जिला का नाम	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा सं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6	7	8
1	दठिंडा	नथाना	चक भखतु	118//2	00	01	72
			अच वी नं 201	116//22	00	14	57
				116//19	00	18	99
				116//12/2	00	17	36
				116//12/1	00	01	05
				116/9/1	00	14	62
				116/9/2	00	04	47
				116//2/2	00	10	72
				116//2/1	00	07	64
				104//22/2	00	07	25
				104//22/1	00	10	51
				104//19/2	00	14	26
				104//19/1	00	04	34
				खसरा नं 104//19/1 और 104//12 के बीचमे - रास्ता	00	01	00
				104//12	00	17	40
				104//11	00	01	08
				104//9	00	09	89
				104//10	00	07	36
				104//2	00	02	79
				104//1	00	16	73
				98//21	00	10	20

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	नथाना	चक भखतु	खसरा नं 98//21 और 98//20/1 के बीचमे - रोड	00	02	64	
	अच बी नं 201	98//20/1		00	20	54	
	क्रमशः	98//20/2		00	03	25	
		98//11/2		00	07	77	
		98//11/1/2 मीन		00	06	30	
		98//11/1/2 मीन]					
		98//11/1/1		00	02	63	
		98//10/1/1		00	01	50	
		98//10/1/2]					
		खसरा नं 98//10 /1 और 98//10/2 के बीचमे - रास्ता		00	02	21	
		98//10/2		00	07	06	
		98//1		00	02	11	
		97//15/4		00	00	72	
		97//6/1		00	07	82	
		97//5/3		00	17	46	
		87//25/2					
		87//25/2]		00	04	46	
		87//25/2 मीन]					
		87//25/1		00	05	81	
		87//24/2		00	04	64	
		87//24/1		00	00	80	
		132 (सरकारी - नडेर)		00	06	29	
		87//18/2		00	00	57	
		87//17/1		00	16	30	
		87//17/2]		00	03	65	
		87//17/2 मीन]					
		87//14/2		00	12	65	

1	2	3	4	5	6	7	8
	वर्णिडा	नथाना	चक भखतु	87//18/1	00	00	40
		अंच वी नं 201	87//13/4		00	04	29
		कमश :	87//13/5		00	01	60
			87//13/2		00	00	40
			87//13/2]				
			87//14/1		00	00	88
			87//7/1		00	00	40
			87//13/1		00	00	80
		खसरा नं 87//13/3 और					
		87//13/1 के बीचमे - रास्ता			00	02	27
			87//6		00	19	16
			87//3/3		00	06	02
			87//3/2		00	04	58
			87//3/1		00	01	60
			87//2		00	06	57
			77//23		00	07	30
			77//22		00	10	43
			77//18/2		00	00	62
			77//19		00	14	11
			77//18/1		00	04	03
			77//13		00	01	58
			77//12/3		00	12	57
		खसरा नं 77//12/3 और					
		77//12/2 के बीचमे - रास्ता			00	01	58
			77//12/2]				
			77//12/2]		00	02	32
			77//9/1		00	06	24
			77//9/2		00	09	10

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	नथाना	चक भखतु	खसरा नं 77//9/2 और 77/2 के बीचमे - रास्ता	00	02	24	
	ओच वी नं 201	77//2		00	17	23	
	कमशा :	67//22		00	18	60	
		67//19/2		00	09	23	
		67//19/1	खसरा नं 67//19/2 और 67//19/1 के बीचमे - रास्ता	00	02	30	
		67//19/1]		00	02	96	
		67//12/2		00	10	94	
		67//12/2 मीन					
		67//12/2 मीन]					
		67//12/1	खसरा नं 67//12/2 और 67//12/1 के बीचमे - रास्ता	00	03	22	
		67//9/1		00	07	59	
		67//9/3		00	05	48	
		67//9/1	खसरा नं 67//9/1 और 67//9/3 के बीचमे - रास्ता	00	03	77	
		67//9/2/1]		00	03	30	
		67//9/2/2]					
		67//2/2		00	00	40	
		67//2/1		00	14	40	
		67//1/2		00	03	31	
		54//22/1		00	12	10	
		54//21		00	06	04	
		54//20		00	08	90	
		54//19/2		00	09	57	

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	नयाना	चक भखतु	54//12/1			
		ओव वी नं 201	54//12/1/1		00	06	37
		क्रमशः	54//12/1/2				
			54//11		00	12	78
			54//9/3		00	02	08
			54//10/1		00	08	63
			54//10/2		00	08	42
			54//1		00	19	33
			45//21/2		00	00	40
			45//21/1		00	19	08
			45//20/2		00	15	80
			45//20/1		00	03	50
			45//11		00	18	37
			45//10		00	19	33
			45//1/2		00	00	40
			45//1/1		00	18	19
			30//21/1		00	05	71
			331		00	02	18
			30//20/3		00	05	17
			30//20/2		00	09	34
			30//20/1		00	07	45
			30//11		00	12	08
			30//10		00	07	54
			खसरा नं 30//10 और 30//1/1 के बीचमे - रोड		00	01	17
			30//1/1		00	04	30
			29//25/2		00	00	42
			29//25/1		00	00	43
			29//16/4		00	00	80
			29//16/1		00	02	74
			29//15/3		00	06	57

1	2	3	4	5	6	7	8
बठिंडा	नथाना	चक भखतु	29//6/2		00	06	00
		अंच बी नं 201	खसरा नं 29//6/2 और 29//6/1 के बीचमे - रोड		00	03	03
		क्रमशः	29//6/1		00	02	26
			29//5		00	13	06
			21//21		00	01	34
			22//25		00	17	15
			22//16		00	18	72
			22//15		00	18	39
			22//6		00	18	75
			22//5		00	16	52
			खसरा नं 22//5 और 11//25 के बीचमे - रास्ता		00	01	59
			11//25		00	18	38
			11//16		00	17	64
			11//17		00	00	40
			11//15		00	16	92
			11//14		00	02	77
			11//7		00	05	76
			11//6		00	10	70
			11//5		00	08	14
			11//4		00	09	47
			7//25		00	04	71
			7//24		00	12	33
			7//17		00	05	19
			खसरा नं 7//17 और गाव सरहद - रास्ता		00	01	20

1	2	3	4	5	6	7	8
2	बठिंडा	नथाना	लहिरा खाना	148//17/1	00	08	77
		अंच बी नं 202	148//17/2				
			खसरा नं 148//17 और 148//16 के बीचमे - रास्ता	00	03	86	
			148//16/2	00	00	57	
			148//16/1 मीन	00	00	40	
			148//15/1 मीन				
			148//14/2	00	16	33	
			148//14/1	00	00	71	
			148//7	00	18	36	
			148//4/2	00	10	67	
			खसरा नं 148//4/2 और 148//4/1 के बीचमे - फील्ड चेनल	00	01	84	
			148//4/1	00	05	16	
			127//24	00	10	60	
			खसरा नं 127//24 और 127//17 के बीचमे - फील्ड चेनल	00	01	71	
			127//17	00	22	97	
			127//14	00	18	67	
			127//7/1	00	05	67	
			खसरा नं 127//7/1 और 127//7/2 - रोड	00	03	04	
			127//7/2	00	09	57	
			127//4	00	17	24	
			127//3	00	01	60	
			119//23	00	06	03	
			119//24/2	00	07	80	

1	2	3	4	5	6	7	8
	वठिंडा	नथाना	लहिरा खाना	119//24/1	00	03	93
		ओच बी नं 202	119//17/2		00	07	10
		क्रमशः	119//18		00	10	13
			119//17/1		00	00	40
			119//13/1		00	01	20
		खसरा नं 119//13/1 और 119//13/2 के बीचमे - गस्ता			00	02	11
			119//13/2		00	13	09
			119//14		00	02	84
			119//7/2		00	00	40
			119//8		00	24	44
		खसरा नं 119//8 और 119//3 के बीचमे - रोड			00	03	46
			119//3/1				
			119//3/2]		00	09	55
			94//23/1		00	18	18
			94//18/2 मीन		00	18	99
			94//13/1		00	18	81
			94//8/2		00	09	53
			94//8/1		00	01	45
			94//9		00	08	84
			298		00	12	71
			94//2/1				
			94//2/2]		00	09	41
			84//22/1				
			84//22/2]		00	11	18
			84//21/1]				
			84//21/2]		00	07	27
			84//20		00	10	44

1	2	3	4	5	6	7	8
वर्ठिंडा		नथाना	लहिरा खाना	84//19/1			
			अंच बी नं 202	84//19/2]	00	07	79
			क्रमशः	84//19/2 मीन]			
				84//12/1]	00	13	16
				84//12/2]			
				84//11	00	04	60
				84//10/1]	00	00	49
				84//10/2]			
				84//9	00	17	34
				84//2	00	15	63
			खसरा नं 84//2 और		00	02	13
			59//22 के बीचमे - रास्ता				
			59//22 मीन]		00	18	25
			59//22 मीन]				
			59//19 मीन]		00	18	50
			59//19 मीन]				
			59//19 मीन]				
			59//13/1]		00	01	43
			59//13/2]				
			59//12 मीन]		00	17	18
			59//12 मीन]				
			59//9/1]		00	11	10
			59//9/2]				
			59//8/2		00	03	08
			59//8/1		00	01	75
			खसरा नं 59//2/1 और		00	02	70
			59//2/2 के बीचमे - रास्ता				
			59//2/1		00	00	40
			59//2/2		00	06	22

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	नदीना	लहिरा खाना	59//3	00	10	33
			अंतर्वा नं 202	45//23	00	16	37
			क्रमशः	45//22/2/1	00	02	36
				45//22/2/2]			
				45//22/2/1	00	00	40
				खसरा नं 45//23 और 45//18 के बीचमे - रास्ता	00	02	04
				45//18	00	15	98
				45//13	00	17	99
				45//8/1]	00	17	90
				45//8/2]			
				45//3	00	17	57
				45//4	00	00	40
				खसरा नं 45//3 और 30//24/1 के बीचमे - रास्ता	00	03	66
				30//24/1	00	03	67
				30//23	00	11	44
				30//18	00	01	02
				खसरा नं 30//18 और 30//17 के बीचमे - रास्ता	00	05	00
				30//17	00	11	04
				417	00	02	26
				30//14	00	15	19
				30//13	00	02	84
				30//8	00	00	40
				30//7/2	00	08	73
				30//7/1	00	09	33
				30//4	00	18	34
				12//24	00	04	65

1	2	3	4	5	6	7	8
3	बटिंडा	नथाना	लहिरा बेगा	117//24	000	13	47
			अंच वी नं 200	117//17/2	00	10	16
				117//17/1	00	08	05
				117//14/1	00	17	80
				117//14/2	00		
				117//7	000	16	01
				117//6	000	00	40
				117//4	000	12	81
				117//5	000	03	44
			खसरा नं 117//5	108//25	00	01	08
			खसरा	108//25	00		
				108//25	00	07	22
				108//24	000	08	97
				108//17	000	08	52
				108//16	000	12	00
				108//16 (सरकारी)	000	15	54
				108//16/22 (सरकारी)	000	02	10
				108//16/11	000	00	40
				108//6 (सरकारी)	000	17	83
				108//7	000	00	40
				108//5	000	17	33
				86//26/2	000	10	73
				86//25/1	000	08	54
				86//16	000	18	63
				86//15/1	00	17	77
				86//15/2	00		
				86//6	00	15	55
				86//6-सीन	00		
				86//5/1	00	19	89
				86//5/2	00		

1	2	3	4	5	6	7	8
	बठिंडा	नद्याना	लहिरा वेगा	85/11	00	00	40
		ओच बी नं 200	85/10		00	01	57
		क्रमशः	85/1		00	00	40
			75/25		00	10	95
			162		00	15	90

[फा. सं. एल-14014/57/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd October, 2012

S.O. 2572(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Punjab by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Mehsana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, Mini Secretariat, Bhatinda, Punjab.

SCHEDULE

STATE : PUNJAB							
Sr. No.	Name of District	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Land to be Acquire Area for RoU		
					Hect.	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bathinda	Nathana	Chak Bhakhtu	118/2	00	01	72
			H. B. No. 201	116//22	00	14	57
				116//19	00	18	99
				116//12/2	00	17	36
				116//12/1	00	01	05
				116/9/1	00	14	62
				116/9/2	00	04	47
				116//2/2	00	10	72
				116//2/1	00	07	64
				104//22/2	00	07	25
				104//22/1	00	10	51
				104//19/2	00	14	26
				104//19/1	00	04	34
			In Bet Khasra No				
			104//19/1 & 104//12-Cart		00	01	00
			Track				
				104//12	00	17	40
				104//11	00	01	08
				104//9	00	09	89
				104//10	00	07	36
				104//2	00	02	79
				104//1	00	16	73
				98//21	00	10	20

i	2	3	4	5	6	7	8
In Bet Khasra No. 98/21							
Bathinda	Nathana	Chak Bhakhtu	& 98/20/1- Asphalted Road	00	02	64	
		H. B. No. 201	98/20/1	00	20	54	
		Cont...	98/20/2	00	03	25	
			98/11/2	00	07	77	
			98/11/1/2 Min	00	06	30	
			98/11/1/2 Min	00	06	30	
			98/11/1/1	00	02	63	
			98/10/1/1	00	01	50	
			98/10/1/2	00	01	50	
In Bet Khasra No 98//10 /1 & 98//10/2- Cart Track							
			98//10/2	00	07	06	
			98//1	00	02	11	
			97//15/4	00	00	72	
			97//6/1	00	07	82	
			97//5/3	00	17	46	
			87//25/2				
			87//25/2	00	04	46	
			87//25/2 Min	00	04	46	
			87//25/1	00	05	81	
			87//24/2	00	04	64	
			87//24/1	00	00	80	
			I32 (G/L - Canal)	00	06	29	
			87//16/2	00	06	57	
			87//17/1	00	16	30	
			87//17/2				
			87//17/2 Min	00	03	65	
			87//14/2	00	12	65	

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda		Nathana	Chak Bhakhtu	87//18/1	00	00	40
			H. B. No. 201	87//13/4	00	04	29
			Cont...	87//13/5	00	01	60
				87//13/2	00	00	40
				87//13/2]			
				87//14/1	00	00	88
				87//17/1	00	00	46
				87//13/1	00	00	80
				In Bet Khasra No 87//13/3 & 87//13/1-Cart Track	00	02	27
				87//8	00	19	16
				87//3/3	00	06	02
				87//3/2	00	04	58
				87//3/1	00	01	60
				87//2	00	06	57
				77//2/3	00	07	39
				77//2/2	00	10	43
				77//18/2	00	00	62
				77//19	00	14	11
				77//18/1	00	04	03
				77//13	00	01	58
				77//12/3	00	12	57
				In Bet Khasra No 77//12/3 & 77//12/2- Cart Track	00	01	58
				77//12/2]	00	02	32
				77//12/2]			
				77//9/1	00	06	24
				77//9/2	00	09	10

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Nathana	Chak Bhakhtur	In Bet Khasra No 77//9/2 & 77//2- Cart Track	00	02	24	
	H. B. No. 201	77//2		00	17	23	
	Cont...	67//22		00	18	60	
		67//19/2		00	09	23	
		In Bet Khasra No 67//19/2 & 67//19/1- Cart Track		00	02	36	
		67//19/1		00	02	96	
		67//19/1					
		67//12/2					
		67//12/2 Min		00	10	94	
		67//12/2 Min					
		In Bet Khasra No 67//12/2 & 67//12/1- Cart Track		00	03	22	
		67//12/1		00	07	58	
		67//9/1		00	05	48	
		In Bet Khasra No 67//9/1 & 67//9/3- Cart Track		00	03	77	
		67//9/3		00	05	98	
		67//9/2/1		00	03	30	
		67//9/2/2					
		67//2/2		00	00	40	
		67//2/1		00	14	40	
		67//1/2		00	03	31	
		54//22/1		00	12	10	
		54//21		00	06	04	
		54//20		00	08	90	
		54//19/2		00	09	57	

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Nathana	Chak Bhakhtu	54//12/1				
		H. B. No. 201	54//12/1/1		00	06	37
		Cont...	54//12/1/2				
			54//11		00	12	78
			54//9/3		00	02	08
			54//10/1		00	08	63
			54//10/2		00	08	42
			54//1		00	19	33
			45//21/2		00	00	40
			45//21/1		00	19	08
			45//20/2		00	15	80
			45//20/1		00	03	50
			45//11		00	18	37
			45//10		00	19	33
			45//1/2		00	00	40
			45//1/1		00	18	19
			30//21/1		00	05	71
			331		00	02	18
			30//20/3		00	05	17
			30//20/2		00	09	34
			30//20/1		00	07	45
			30//11		00	12	08
			30//10		00	07	54
		In Bet Khasra No 30//10 & 30//1/1- Asphalted Road			00	01	17
			30//1/1		00	04	30
			29//25/2		00	00	42
			29//25/1		00	00	43
			29//16/4		00	00	80
			29//16/1		00	02	74
			29//15/3		00	06	57

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bathinda	Nathana	Chak Bhakhtu	29//6/2	00	06	00
				In Bet Khasra No 29//6/2 & 29//6/1- Asphalted Road	00	03	03
			Cont...	29//6/1	00	02	26
				29//5	00	13	06
				21//21	00	01	24
				22//25	00	17	16
				22//16	00	18	72
				22//15	00	18	39
				22//6	00	18	75
				22//5	00	16	52
				In Bet Khasra No 22//5 & 11//25- Cart Track	00	01	59
				11//25	00	18	38
				11//16	00	17	64
				11//17	00	00	40
				11//15	00	16	92
				11//14	00	02	77
				11//7	00	05	76
				11//6	00	10	70
				11//5	00	08	14
				11//4	00	09	47
				7//25	00	04	71
				7//24	00	12	93
				7//17	00	05	19
				In Bet Khasra No 7//17 & V.B - Cart Track	00	01	20

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Bathinda	Nathana	Lehara Khana	148/17/1 H.B. No. 202 148/17/2	00	08	77
				In Bet Khasra No. 148/17 & 148/16 - Cart Track	00	03	86
				148/16/2	00	00	57
				148/16/1 Min	00	00	40
				148/16/1 Min	00	00	40
				148/14/2	00	16	33
				148/14/1	00	00	71
				148/7	00	18	36
				148/4/2	00	10	67
				In Bet Khasra No. 148/4/2 & 148/4/1 - Field Channel	00	01	84
				148/4/1	00	05	16
				127/24	00	10	60
				In Bet Khasra No. 127/24 & 127/17 - Field Channel	00	01	71
				127/17	00	22	97
				127/14	00	18	67
				127/7/1	00	05	67
				In Bet Khasra No. 127/7/1 & 127/7/2 - Mud Road	00	03	04
				127/7/2	00	09	57
				127/4	00	17	24
				127/3	00	01	60
				119/23	00	06	03
				119/24/2	00	07	80

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Nathana	Lehara Khana	119//24/1	00	03	93	
		H.B. No. 202	119//17/2	00	07	10	
		Cont...	119//18	00	10	13	
			119//17/1	00	00	40	
			119//13/1	00	01	20	
		In Bet Khasra No. 119//13/1 & 119//13/2 -		00	02	11	
		Cart Track					
			119//13/2	00	13	09	
			119//14	00	02	84	
			119//7/2	00	00	40	
			119//3	00	24	44	
		In Bet Khasra No. 119//8 & 119//3 - Mud Road		00	03	46	
			119//3/1	00	09	55	
			119//3/2]				
			94//23/1	00	16	18	
			94//18/2 Min	00	18	99	
			94//13/1	00	18	81	
			94//8/2	00	09	53	
			94//8/1	00	01	45	
			94//9	00	08	84	
			298	00	12	71	
			94//2/1	00	09	41	
			94//2/2]				
			84//22/1	00	11	18	
			84//22/2]				
			84//21/1	00	07	27	
			84//21/2]				
			84//20	00	10	44	

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Nathana	Lehara Khana	84//19/1				
		H.B. No. 202	84//19/2		00	07	79
		Cont...	84//19/2 Min				
			84//12/1		00	13	16
			84//12/2]				
			84//11		00	04	60
			84//10/1]		00	00	40
			84//10/2]				
			84//9		00	17	34
			84//2		00	15	63
			In Bet Khasra No. 84//2 & 59//22 - Cart Track		00	02	13
			59//22 Min				
			59//22 Min]		00	18	25
			59//19 Min]				
			59//19 Min]		00	18	50
			59//19 Min]				
			59//13/1]		00	01	43
			59//13/2]				
			59//12 Min]		00	17	18
			59//12 Min]				
			59//9/1]		00	11	10
			59//9/2]				
			59//8/2		00	03	08
			59//8/1		00	01	75
			In Bet Khasra No. 59//2/1 & 59//2/2 - Cart Track		00	02	70
			59//2/1		00	00	40
			59//2/2		00	06	22

1	2	3	4	5	6	7	8
61	Bathinda	Nathana	Lebara Khana	59//3	00	10	33
62			H.B. No. 202	45//23	00	16	37
63			Cont...	45//22/2/1	00	02	36
64				45//22/2/2	00	00	40
65				45//22/1	00	02	04
66				In Bet Khasra No. 45//23 & 45//18 - Cart Track	00	17	99
67				45//18	00	15	98
68				45//13	00	17	99
69				45//8/1	00	17	90
70				45//8/2	00	17	57
71				45//3	00	17	57
72				45//4	00	00	40
73				In Bet Khasra No. 45//3 & 30//24/1 - Cart Track	00	03	66
74				30//24/1	00	08	67
75				30//23	00	11	44
76				30//18	00	01	02
77				In Bet Khasra No. 30//18 & 30//17 - Cart Track	00	05	00
78				30//17	00	11	04
79				417	00	02	26
80				30//14	00	15	19
81				30//13	00	02	84
82				30//8	00	00	40
83				30//7/2	00	08	73
84				30//7/1	00	09	33
85				30//4	00	18	34
86				12//24	00	04	65

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Bathinda	Nathana	Lehra Bega	117//24	00	13	47
			H. B. No. 200	117//17/2	00	10	16
				117//17/1	00	08	05
				117//14/1	00	17	80
				117//14/2			
				117//7	00	18	01
				117//5	00	00	40
				117//4	00	12	81
				117//5	00	03	44
				In Bet Suy No. 117//5 & 108//25 -- Cart Track	00	01	08
				108//25	00	07	22
				108//24	00	09	97
				108//17	00	06	52
				108//16	00	12	00
				108//15 (G/T)	00	15	54
				108//14/2 (G/L)	00	02	10
				108//14/1	00	00	40
				108//6 (G/L)	00	17	83
				108//7	00	00	40
				108//5	00	17	33
				86//25/2	00	10	73
				86//25/1	00	08	54
				86//16	00	18	63
				86//15/1	00	17	77
				86//15/2			
				86//6	00	15	55
				86//6 Min			
				86//5/1	00	19	89
				86//5/2			

1	2	3	4	5	6	7	8
Bathinda	Nathana	Lehra Bega	85/11		00	00	40
		H. B. No. 200	85/10		00	01	57
		Cont...	85/1		00	00	40
			75/25		00	10	95
			162		00	15	90

[F. No. L-14014-57/2012-GP]

A. GOSWAMY Under Secy.